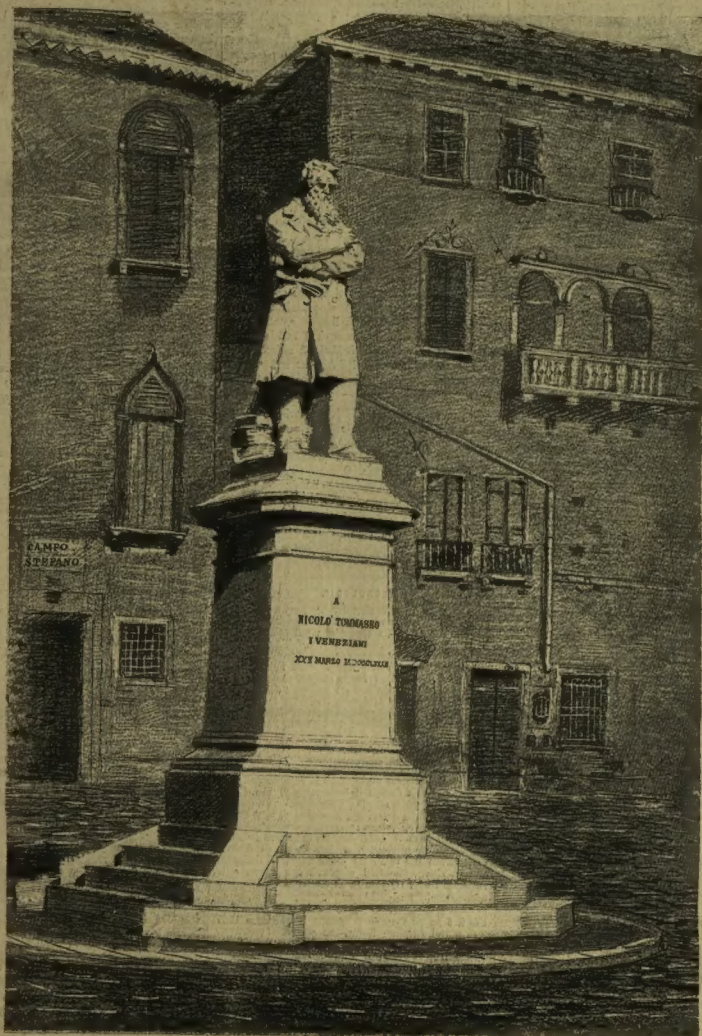


L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Per l'Italia, Cent. 50 - Per la Francia, Cent. 60 il numero.

Anno IX - N. 17 - 23 Aprile 1882.

Fratelli Treves Editori. Milano



Venezia. — IL MONUMENTO A NICCOLÒ TOMMASEO (di Berzagli) inaugurato il 22 marzo. (Disegno del sig. Longoni da una fotografia di Salvati).

SETTIMANA POLITICA

La Camera dei Deputati riaperta il 12 aprile, non potè ritrovarsi in numero sino al 17. Nel qual giorno, con la fusione dei cospigli, si riuscì a raggruppare il numero legale; e furono votate un paio di leggi che erano in sospeso, fra cui una che dà agli ufficiali drammatici maggiore garanzia per i loro diritti: indi si potè cominciare la discussione del progetto di riordinamento dell'esercito. Con questo progetto, che da cinque mesi si palleggia fra ministero e commissione, l'Italia avrebbe un esercito di 12 corpi con 427 mila soldati presenti in campo, più 20 mila alpini e 150 mila uomini di milizia mobile, pronti a sussidiare l'esercito di prima linea in qualunque operazione di guerra, oltre alla completa formazione della milizia territoriale atta a tutelare l'ordine interno, a presidiare fortezze e a concorrere alla difesa attiva nei punti minacciati dalle invasioni. Molti si lagnano che un questo progetto mentre la fanteria è aumentata dal 45%, l'artiglieria è solo del 24%, e la cavalleria ancora meno, cioè del 10%, e che ci pone in condizioni molto inferiori agli altri eserciti. Ma, imperfetto com'è, il nuovo progetto imparte maggiori spese, e al ministero della guerra non basteranno i 200 milioni all'anno che esige il suo bilancio ordinario. I deputati sono divisi dal patriottismo a votare un legge che è destinata a rendere l'Italia più rispettata e temuta; anzi la vorrebbero più completa e più sicura; molti però diti si preoccupano sempre della situazione finanziaria, e richiedono al Governo la necessità di tener ferme le redini del bilancio, che coll'aumento continuo delle spese richiede molta attenzione.

Il governo è rallegrato in questi giorni d'un trionfo diplomatico e d'un trionfo elettorale. Quest'ultimo ebbe luogo a Canale, dove fu eletto a primo ultimo l'amico suo, avv. Valleggia, avendo di fronte un nipote dello stesso Lanza che si trattava di surrogare. La lotta fu aspramente, trovandosi 746 voti da una parte e 719 dall'altra.

Il trionfo diplomatico consiste nella questione d'Anas, che fu regolata a favore nostro coll'Inghilterra. Il governo egiziano ha sollevato qualche difficoltà, e il governo turco ne solleva qualche altra; ma con l'appoggio francese saranno tolte tutte; e già il governo ha mandato ad Anas il viceré Dineo per ristabilire quel porto che diviene definitivamente un possesso italiano.

Un imbarazzo invece è sorto al ministero nella capitale. Il conte Pianigiani, ch'esso ha nominato sindaco, è dispiatto dai consiglieri a degli elettori, ha pubblicato un opuscolo col titolo *Lettere ed Risposte*, per rivelare i propri progetti sull'ingrandimento edilizio della città. Molti dicono ch'è un progetto fantasmi; ma, non fosse altro, parve strano che un sindaco comunicasse le sue idee e le sue fantasie al pubblico, senza che ne sappia nulla il Consiglio municipale e neppure la Giunta. Le Giunte, essendo offese ed esautorate, presentò le sue dimissioni, e non valsero le istanze dello stesso Deputato per farle ritirare. In Consiglio poi si trattò di votare un bismine esplicito al sindaco. Se ciò avviene, si dice che il ministero prenderà in parte del sindaco; cioè esigerà che il Consiglio, a non meno che la Commissione, regoli lo stesso Pianigiani. Ciò formerebbe la più mostruosa contraddizione alla riforma comunale che ha per base il sindaco non più nominato dal Re, ossia dal governo, ma eletto dal Consiglio. È vero che il ministero stesso, che ha da un gran pezzo presentata questa riforma, non mostra alcuna fretta di farla votare; gli sarebbe troppo d'impegno per le elezioni generali.

A Palermo, non era spinto l'eco delle feste così ammirabili per l'ordine e la tranquillità, quando s'annunciò un fatto di brigantaggio avvenuto alla sua porta. Il 12 aprile, il comm. Emanuele Nottabene di San Giovanni, già sindaco di Palermo ed ora direttore generale del Banco di Sicilia, fu sequestrato nelle vicinanze di Sciacca da cinque malfattori, che si erano travestiti da bersaglieri e carabinieri. Non fu liberato che nei giorni dopo, quando la famiglia ebbe mandato 50,000 lire per il riscatto. E poi si dice che non ci sono più briganti!

Garibaldi non ha voluto fermarsi in Sicilia dopo le feste. Il 17 egli era già di ritorno nella sua isola di Caprera.

L'Egitto dà sempre da pensare. Arabi bey non è così potente come si credeva. Egli è al vertice dell'esercito per sale al potere; ma il sultano è il vero re, e lo comanda. Parecchi ufficiali cirassi, servendo ricevuto l'ordine di partire per Sudan, si erano per formulare una petizione contraria, ed uno di essi pensò di appoggiare meglio la petizione con un revolver destinato al ministro della guerra. Gli ufficiali cirassi furono arrestati; e poi capitò la volta d'altri ufficiali, e questi arabi, sospetti di voler ricondurre Ismail sul trono. Altri ancora portavano per Hassan, terzo figlio d'Ismail. Insomma al Cairo non c'è più il controllo europeo, ma c'è l'anarchia militare; e il giorno 6 vicino in cui la Turchia sarà pregata d'intervenire.

Non son più otto, ma ventiquattro i milioni di fiorini che il governo austro-ungarico domanda alla Delegazione dei due Parlamenti per le spese dell'istruzione delmato-erzegovina. È viale definitivamente, assicura il governo; ma conviene lasciare in poi passi turbolenti tutte le truppe che ci sono adesso, e poi erigere fortificazioni, fabbricare caserme, costruire strade. Non ci sono milioni che bastino, ed infatti i bilanci dell'Austria e dell'Ungheria si sono chiesti l'anno passato con disavanzo considerevoli. Il barone Scherzling, aprendo la Delegazione austriaca, ha espresso il voto che la Bosnia e l'Erzegovina siano annesse definitivamente all'impero. Ciò si prevedeva, fu dal primo giorno del Congresso di Berlino, e tutto il cumulo di vite umane e di denaro che l'Austria getta in quella voragine, accresce il desiderio di assicurarsi almeno il suo acquisto. Ma si dubita se sarà un beneficio.

Le persecuzioni contro gli Ebrei inferiscono sempre nella Russia. La Paqua diede luogo a una rinnovazione di violenze in varie città. Ad Odessa vennero demolite centinaia loro case. Una quantità di saccheggi nella provincia di Cherson. Ora gli ebrei neri emigrano a migliaia nell'America, che li accoglieva a braccia aperte e dove si sono formati all'uso società filantropiche. Un po' di antisemitismo s'era tentato di trapiantare anche a Vienna; ma il governo austriaco si affrettò a prendere misure eucarie.

19 aprile.

NECROLOGIO.

— Ai primi del mese scomparso per sempre dalla scena politica dell'impero ottomano all'età di 84 anni, *Mehmed Zuhdi pascià*, che in conseguenza dell'ultimo processo venne relegato a Smirne, sulle rive dell'Asia Minore. Egli era figlio dello suo opere: cominciò la carriera militare da semplice soldato; giunse al grado d'Ufficiale, e poi a quello di capitano; fu uno dei più valenti generali di grado. A quarant'anni era presidente del Consiglio supremo di guerra, e fu dapprima ministro della guerra nel 1840. Le sue idee politiche erano le stesse di quel gruppo di suoi contemporanei Reshid, Ali, Fud e altri, che miravano al miglioramento dell'impero per mezzo dell'elemento cristiano; egli voleva però un limite al proporzionale impiego di questo elemento, e non volle che i turchi durante il recente viaggio d'Abdi-Negid, ma poi fu abbattuto più tardi dal potere. Dopo la deposizione d'Abdi, divenne gravemente durante il breve regno di Murad II, e fu uno dei più valenti generali di grado. Si oppose all'istituzione della guerra alla Russia, e vinto, si dimise. Tutti ricordano il recente e scandaloso processo per il petrolio assassinio di Abdul-Aziz. Vi fu avvolta il vecchio Reshid, ma mancò l'occasione di farlo venire da Smirne, dove egli trovavasi in un suo possedimento. Si limitarono all'invio d'un ministro ad esaminare poi forma, e lo lasciarono libero, relegandolo in questo suo possedimento appena morti.

— Il celebre scultore tedesco Franz (Ferd.) a Berlino il 6 aprile. Era nato a Pymont il 23 giugno 1805 e fu scolaro di Rauch. Finì una quantità di grandi monumenti, fra cui la Vittoria e la statua del re Federico Guglielmo III a Berlino, e la statua dell'imperatore Guglielmo per il porto sul Reno a Colonia.

— È morto *Ernesto Giffard*, ingegnere che fu capo del servizio della invenzione di un motore che porta il suo nome. Era nato nel 1825. Si occupò per molto tempo della direzione dei palloni aerostatici e fece nel 1852 un tentativo di andare in un pallone munito d'una macchina a vapore. Nel 1867 e 1878 ebbe la direzione dei palloni frenati durante le esposizioni internazionali. Giffard continuava sempre i suoi studi sulla direzione dei palloni aerostatici, ma finora senza un serio risultato.

CORRIERE.

"Aprile, dalo dormi," dice un proverbio. L'aprile di quest'anno è cattivello per verità. Dopo il caldo di marzo, è venuto il freddo, la brisa, la pioggia. I fruttisti sono rovinati, piangono gli agricoltori che piangono sempre qualcosa.

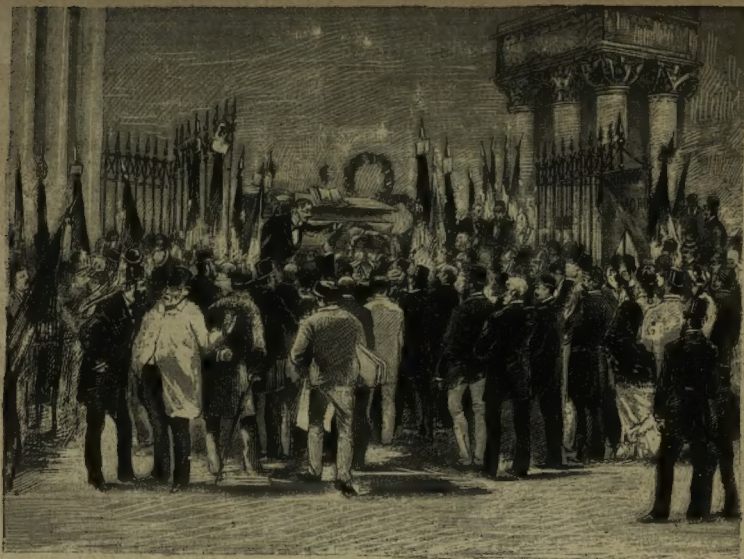
Ma quanto a dormire, si dorme della grossa. Non è vano, onorevoli deputati, che si parli, alla Camera? Forse non ci vanno per far capire la necessità di esser pagati, i figli democratici assicurano che un buon stipendio ai deputati sarà il miglior rimedio per lo sciopero parlamentare. Siamo giusti quella povera gente che lavora colie gambe nude nelle risaie nel Mantovano si mettono in sciopero perché ricevono 60 a 70 centesimi al giorno; — lo sciopero gli operai delle ferrovie di Cosenza, che non possono vivere con una lira al giorno; — perfino i tipografi di Roma trovano pochi quattro lire al giorno, e si mettono in sciopero. Hanno ragione i deputati di sciopero anch'essi, finché non abbiano almeno venti lire al giorno. Non per meno di tanto, non si può servire la patria, e fabbricar leggi. Diamo dunque, questa vent' lire; a patto che il primo onorevole che manchi a una seduta diventi incompatibile.

L'Italia è seccata! grida un giovane napoletano, che ha tutta l'aria di voler divenir deputato anche lui. Il suo opuscolo ha un titolo piccante; e il signor Mariano Campagna si mostra un bravo giovane, che sa d'amministrazione, di finanze, di economia politica; ma se s'immagina di fissare l'Italia dai seccatori, non è l'omo! Il suo opuscolo è italianissimo, perché è secondo la sua parte. Per altro non è colpa sua; — l'la politica che va diventando ogni giorno più una seccatura. E non c'è verso, sapete; finché la politica consiste nello acciacciare lo straniero, o nell'abbellir la dinastia, a qualche cosa di grande, di ideale, di nobile, che scaldi gli animi ed anima tutto un popolo. Finché la politica è diretta da uomini grandi, che hanno già onorato la patria con le loro opere e coi loro scritti, ci appassioniamo volentieri pro o contro. Ma se può importare di questa Camera che in tutti i paesi si vanno reclutando fra i veterinari e i sottoveterinari, come dice Gambetta che se ne intende? Guardate un po' gli elletti delle ultime settimane. Palermo, Lo Presti, Pelic, Trani, Valleggia, Fior di palanconino, non c'è dubbio. Ma li avete mai intesi nominare? Carnade ora più celebre.

L'Italia è seccata... allora? E si ritirerà sempre più dalla politica, che le viene a noia o le ripugna. Per fortuna, ci sono occupazioni più nobili e più sane, e si può essere più onorevoli, più illustri, più benemeriti in tutti gli altri rami dell'attività umana. Venga giorno che qualche nostro Piron farà servizio sulla sua tomba a titolo di elogio: "Non fu deputato".

A passare che è stato deputato perfino il Passaglia, giusta asseguato che ora torna gessita! Questo si chiama far la via di Danneco dove andate e ritorno. Vantaggiati, che il Passaglia voleva fondare una chiesa italiana, come il Padre Giandomenico che è ancora al suo posto a combattere il Padre Manolera che fa l'apologia dell'Inquisizione. Vantaggiati, che il Passaglia si sarebbe trovato a capo della dimostrazione degli studenti torinesi contro la chiesa di S. Secondo. Oggi è pentito, è ritornato nel grembo della Chiesa e del Silabo e di S. Ignazio. A lei poi, Trezza, che pure è stato credente, che spiega il fenomeno di S. Paolo in un uomo ibridico, ci venga a spiegare il doppio fenomeno di Don Carlo Passaglia.

I gessiti mi permettono di passare a discorrere di teatri. Io sono uno dei dieci teatri latini della *Civiltà Cattolica*; e vi assicuro che ogni quindici giorni passo un'ora di teatrole. È sempre un piacere dello spirito, l'intrattenimento con persone che passano in modo diametralmente diverso da noi, e che hanno un mondo nuovo, un teatro a seccato. Nell'ultima di queste c'è un articolo sul teatro in Italia ai giorni



OROSIONE FUNEBRE INNANZI LA TONDA DI DANIELE MANIN IN PIAZZETTA DEI LEONI.



Venezia. — L'INAUGURAZIONE DEL MONUMENTO A TOMMASO, 22 marzo. — Dimostrazione in piazza Manin. (Da schizzi di M. Del Don).



Palermo. — LE FESTE DEL VERUGO. — IL DISCORSO DELL'ON. PRINZ A S. SPIRITO. (Disegno del signor Ed. Ximenes).



4.



5.



6.



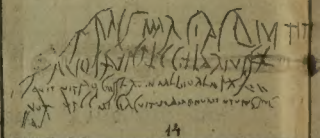
8.



13.



11.



14.



1. Esterno — 2. Interno — 3. La tomba di Platerino. — 4, 5, 6, 7. Vasi cinerari trovati nella tomba. — 8. Busto in marmo di Platerina. — 9. Colonna
14. Grafito che parla di Tiberio. — 15. Sisto — 16. Parete d'una camera, rappresentante le mura



di sacrifici. — 10. Frammento della statua in bronzo di Valentiniano. — 11. Statua in marmo di Tiberio. — 12. Statua muliebre. — 13. Chiavi.
 sta di Bacco. — 17. Dettaglio di pittura parietale. — 18, 19, 20, 21. Stacchi diversi.

quanto sia questa cosa è fedele, né quanto sia quello nuovo e conquistato. Chi s'è fuori di discussione, si è la naturalezza, la semplicità, l'armonia, e la grazia della lingua che scrive il Reana: lingua derivata dalle pure fonti onde trasorsero le loro gl'immortali scrittori del secolo di Luigi XIV e che non somiglia punto alla lingua arcaica, imbellita e potenziosa degli allievi più o meno intelligenti di D. Gaudio.

T. A. PARONI.

RACCONTI E NOVELLE

OLTRE LA TOMBA.

(Continuazione e fine, vedi il numero precedente).

Mentre questa scena seguiva al cimitero, altro non meno commovente e terribile accadeva in casa, dove m'avevano lasciati quasi fuori di me.

Paolo gridava:

Ignaro dell'orribile caso, — ah! l'unico domestico in cui c'è imbutito, non osò fidare, — egli percorse le stanze solo.

Un funesto presentimento lo invade. Il travaglio paterno, l'angustia del tempo, amore, ansia, lo assaltano. Non conosce il vero, ma indovina, ma sente che deve essere per lui doloroso!

E s'ha alla fine conferma crudele nell'aspetto mio e nella disperazione.

Se non resti fulminato, fa miracolo. Si fece tutto ancora in volto; e la bella la marea fu tutta fra se stessa sconvolta. Così le spedi in sull'atto per trafiggerlo con essa. Urta inorridita; mi sfanciò davanti il colpo, con pericolo presentando della mia vita istante. Appena potai, mi stitufai, fra i singhiozzi, di porgerti conforto, d'infonderti coraggio, le, che di conforto o coraggio avrei per tanto bisogno! Egli ascoltava in cupo silenzio il mio parlare. Ma allorché impedita dal nuovo incomportevole strazio, mi tacqui un istante, egli si mosse precipitoso.

E disse, Paolo? Dove? — esclamai correndo dietro.

— Da lei!... Per l'ultima volta! — rispose egli compunto.

Un'ispirazione mi venne, che rispondeva al desiderio del mio cuore, e:

— Son te! — dissi.

L'istinto senza avvisar nessuno, senza frappor di mora. L'ora era tarda. Il cielo nero. Il cimitero intorno assai.

Comminavamo l'uno, uno accanto all'altro, senza profferire parola. Né stanchezza di vizio, né sostanno mai. Nondimeno era già alto la notte, nel giungere al cancello. Summano a più riprese, violentemente. Il distacco della campanella, prolungatissimo, mandò suono stridente e lamentoso. Forse i nostri cuori non ripagavano l'eco!

Tutti non dormivano nella casa di morti. Da una finestra terrena usciva una luce fosca, tremula, come di lampada che sia per spegnersi. Risommano più di tempo, ma nessuno accorre. Insofferente d'indugio, irritato dall'ostacolo inteso, Paolo afferrò il cancello con le braccia suntuose per forzare l'entrata.

Al primo urto invece, o meglio al solo tocco della sua mano, se ne schiusero i battenti. Quel cancello era aperto.

Guidati dal fuoco chiaro, ci indirizzammo verso la casa, e non trovammo impedimento. L'uscio ne era spalancato, e lasciarci scorgere in fondo in fondo la lampada accesa della camera mortuaria. Un brivido d'orrore mi ricorse tutta la fibra. Per non cadere mi afferrai al braccio di Paolo. Ma il giovane non balò neppure al mio stato. Proseguendo il suo andare precipitoso, mi trascinò a forza con sé, e mi portò d'ora fummo dentro.

Dio! Quella spettacolo non vidi io mai! Una bara scoppiata: un cadavere, un fantasma, un apparizione, insomma, orrenda a vedersi! Ritta a mezza vita, tendeva le avanti due braccia, lunghe lunghe, senza, irriducibili! Era in piedi, dal capo alle piante, tranne due righe sottili di sangue che partendo dalle orecchie scendevano lentamente tutto lungo il petto. Un velo mi scese sugli occhi. Barcollai, cadde rivero, non fu più svenuta, per terra. Al tempo stesso un urto straziante mi forò l'orecchio, e parvemi di vedere il mio compagno dolente s'incassarsi sulla bara ed abbracciarsi. Paolo infatti aveva ravvisata Emma in quella figura spaventevole, e si lasciava cadere su lei, in disperato abbandono!

Emma non era morta. Tale l'aveva fatta credere la convulsione sconvolgente prolungata. L'avdita del bechino, l'aveva poi richiamata alla vita.

Quell'uomo aveva saputo della gemma preziosa che le

adoravano il collo, il petto, le orecchie. Ne aveva tratto il bagliore, allorché il padre, immerso nelle fredde labbra della figlia l'ultimo bacio. Una gran vertigine a quella vista lo aveva colto; una gran brama di far suo quel tesoro, prezioso in sé medesimo, favoloso per lui. Un diavolo tentatore gli s'era annidato nel cuore, e non gli lasciava più sonnare. Gli sembrava ognora che quel diamanti e quel corallo gli abbia bagliore la vista, come se realmente li avesse avuti dinanzi. E immaginava in alcune fantasie i golosissimi che essi gli avrebbero procacciato, la lussuosa, le sfarzose, e si voltava e si rivelava sul suo cancello come l'inferno danese, senza trovar mai quiete; e così se ne andò per precipizio sotto le arcate del cimitero, in d'ora tra le tombe del Montalto. Un pensiero gli aveva d'improvviso attraversato la mente, e quel pensiero l'aveva deciso. La mattina di poi il cadavere della nobilissima cadessa, assicurato in una dotazione di danaro, avrebbe retto per sempre nel sepolcro. Però l'abbellimento di quel tesoro, quel gran bene di Dio... ma certo avrebbero impedito a chiechessa d'impadronirsi.

La fastosa marmorea, che molti uomini insieme non bastavano a muovere, avrebbe ricoperto il monumento... e allora, addio fortuna, addio per sempre. E non poté più oltre. Si riface tranquillo e si accinse, con tutto l'agio, all'opera nefasta. Egli sapeva che il tempo non gli sarebbe mancato, né i morti lo avrebbero impedito. Occasioni il fetore sulla spalla angolare, lo riparo nella camera mortuaria e quello lo sorprende. La povera creatura stava sempre lì sbiancata, inerita, stecchita... ma non era ormai più riconoscibile.

Quel tristo istante, siccome ebbe a confessare di poi, non restò alla vista, e le sue prime si ritrassero all'indietro. Una grande trasformazione era avvenuta, un gran disordine nell'angusta dimora di quel cadavere. Il come, era un mistero per me per lui. I capelli di Emma, quei suoi bei capelli bruni, s'eran fatti argentei; i gioielli, i sinistri, ammantati o rotti, erano fuori di luogo; e anzi una e la sala per una e il fondo della casa; la candida veste di seta lucida, un'eccezione sul petto, cadde a lembi; la fronte, le guote, le braccia di lividura, di sgraffi, di macchie sanguigne; le unghie rosse erano brutalmente spaccate, ritorte, arricciate. Era il tutto un nuovo ed orrendo spettacolo, che mentre umana non potrebbe immaginare, né favella fedelmente descrivere.

Un istante il bechino niché. Soppressioni, paura, lo trattennero alquanto; ma la cupidigia le vinse. Con mano scarpata e tremante andò raccogliendo il tesoro ormai suo. Al pensiero intero non cessava di andare, e gli altri gli occhi. Non valevano a schiudere, li strappa violentemente con ambo le mani ad un tempo. Allo strappo brutale, due spilli di sangue sgorgano dalle orecchie lacerate, ed un gemito lungo, profondo, si ode intanto in quel silenzio di morte... Il cadavere si accende... si leva, e il campanello suona fortissimo... e uno spavento indicibile s'impadronisce dell'abbietta creatura. Egli fugge, precipita fuori di quella camera, fuori del cimitero, spargendo sul suo cammino in gran copia i gioielli malotti; e farenzato balza via, impaurito, urlando come lupo inseguito.

Un istante dopo entravvi noi.

L'avevano sepolta viva, la povera Emma! Svegliai dentro quella tomba, all'aveva fatto sforsi tutti i miei sforzi, senza però i suoi cari, gli amici, i domestici erano lungi, e non salvano. Né carità né amore potevano strapparli da quel luogo d'orrore, donde la tole per poco l'umana nequizia. L'ora correndo di quel bechino doveva farla nuovamente respirare la luce vitali, sul medesimo letto destinato in tempo ad una cura che i delti promettevano di curare. Ma chimè misera! Anco il ritorno alla vita fu scherzo crudele di fortuna; fu un altro dolore finché essa veramente non spirò l'anima bella! Se s'è ebbe forza fu nella brevità di questo secondo martirio. Tre giorni soltanto, e ricorse, sempre, amante, sempre aveva vissuto la brevissima vita, alla ci lasciò sulla terra a piangere e ricordarsi sempre.

Ora è un mese da quella morte; e non si sa ancora nulla del conte che nessuno ha più rivisto dal giorno fatale!

E qui rimango. Non ti fustenerò più oltre con la descrizione dello stato mio, e dei patimenti del mio cuore senza misura sventurato... Dio solo lo sa. Addio, Giulia mia diletta! Ama la sempre tua Emma.

CESARE DONATI.

FERROVIA TRAVESSO IL SAHARA?

Molti cultori della geografia ricordano ancora in qual maniera venne rappresentato il gran deserto del Sahara sulle carte e nei manuali di geografia. Una superficie piana atterrata, uguale come l'oceano, ondulata di sabbia, con un cielo di fuoco, un clima estremo, e senz'altro traccia di vita animale che qualche brigante, leoni ruggenti ed insidiose caraste. L'idea di dover solo attraversare metava spaventoso; quella di dimorarvi alcun tempo non poteva venire ad alcuno.

Come tempo è cambiato! Il grande cosmo di sabbia non chiude soltanto le piccole islette, perite che si chiamano oasi, ma catene di montagne, picchi nevosi, Stati potenti, floride città, colline e fiumi, ed una opera via d'uomini e di animali. Basta gettare gli occhi sopra una delle carte nelle quali si tiene conto delle più recenti esplorazioni per vedere qualemante sia mutata la fisionomia di questo deserto. E coloro che ne seguono con attente osservazioni i mutamenti dell'estrema Algeria, dai domini egiziani, da altre stazioni, notano una progressiva trasformazione, per cui s'allargano o si rattraggono le zone, qualche vad ai riempi d'acqua, qualche ruda collina si resta di bella vegetazione e il clima si modifica in maniera considerevole.

Queste lievi trasformazioni naturali e quella massima, che è stata determinata nelle nostre idee, sono nuovi anelli per le ambizioni di quelle nazioni che s'affacciano col loro possedimento al gran deserto. Così quello che sarebbero considerato in altri tempi folle, oggi para progetti serio e meditato, per quanto audace. Già una parte del deserto, chiusa nell'incerto confine algerino, si è stata ridotta a quella cultura, col mare dei pozzi artesiani, e campi ubertosi di sparto si estendono addosso dove non erano che sabbia. A fecondare più vasta terra a rendere meglio accessibile tutto quello che resterebbe intorno a questa, il capitano Reaumur volle in mente, da parecchi anni, la costruzione di un mare interno, ed altri piani a proporre una ferrovia che traverserebbe tutto quanto il deserto recando tra le più selvaggio quel più evidente simbolo del progresso e della civiltà.

Non divergano parole alla solita, che da me e da altri furono scritte sulla prima questione. Il mare maritimo non s'è aperto, né mai si aprirà; ma frattanto abbiamo avuto nelle bassure che dovrebbe coprire da spedizioni interessantissime e ne avremo adesso una terza, perchè le plani della finanza della bara, dopo le delusioni di Tunisi, dove nemmeno trovarono da rodere le ossa, correndo dietro ai più strani progetti, domandano se non sia possibile di lanciare anche costete affare del mare sahariano.

Fin facile sia proposta l'idea, la grande ferrovia attraverso il deserto, dall'Algeria al Sudan. Confesso che vedendo ripigliato in mano, con molta serietà, questo progetto, non so trattenermi da un senso di meraviglia. Come? Se ne riparla da tempo mentre or fanno pochi mesi, al Congresso internazionale geografico di Venezia, gli uomini più competenti hanno riconosciuto che fuori d'Accademia, nel campo degli affari, nemmeno era da farsi parola? L'ha detto Paul Solleillet, che conosce il deserto e tutti i paesi fra l'Algeria e il Senegal come la piazza della Concordia, e sa dire chi vi abita, quali affari vi si fanno, quali possono svilupparsi, su quali rischi potrebbe contare, e con quali difficoltà dovrebbe lotare una ferrovia. L'ha confermato Hazard, un valerosissimo giovane che aveva sulla punta delle dita tutte le esplorazioni, gli studi, le discussioni seguite in proposito. E vi aggiunte nuove rinforzi d'argomenti il Cheysson, direttore generale dei porti e strade, che sedette certo in alcune delle tante commissioni di studio, ed aveva quasi voce ufficiale. E Jacques Lesseps, allievo d'ora, in questo caso, e, ritenendo decisivo, perchè la grandezza dell'impresa compiuta induce, si sa, quel grande, a sorridere di tutto il resto, gli si propongono. Taccio, si vede, delle opinioni di esponenti e d'esploratori d'età nazioni, che taluno potrebbe temere infette di politica; ma parmi che basti.

Se ne riparla tuttavia, e con un certo calore, come si cosa che debba attirare la pubblica opinione, come si fosse proprio trovata la via per trarre dalla Francia africana quei benefici, che nemmeno a Tunisi si sono fatti vedere. E venne rimproverato ad alcuno

all'ILLUSTRAZIONE ITALIANA di non avere parlato ancora, come di cose che non ci tocca. Pur se disse con qualche sberleffo uscito in proposito, e se non proprio nel giornale, se ne è parlato a lungo, diffusamente: nell'*Annuario Scientifico-Industriale*, per esempio, quasi tutti gli anni L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA vi accennò ancora quando narrò l'attività miseranda della spedizione Flatters, che attendeva appunto ad esplorazioni subordinate a questi progetti.

Ci spinge a riparlare di progetto, oltre all'interesse che la questione suscita in Francia, un senso di vivissima compiacenza, nel vedere che alla perfezione anche lì se ne attribuisce col spinta la prima idea. Imperciocché dobbiamo ripetere il consueto sic roa, non solo: un valcoso italiano, un uomo di genio e d'energia, mette fuori una proposta dalla quale deriverebbe ad altri grandi ben maggior profitto che a noi.

Il signor Fourcaux, magnificando nell'*Illustration* i benefici sperati dalla ferrovia trans-sahariana, dice, e gli pare gran coraggiosa, che l'idea germogliò nel capo d'un italiano, l'ing. Leone Paladini, o piuttosto mette il nome dell'amico, tacendone la nazionalità: potrebbe essere o no? nizzardo? Aggiunge però, che prima ancora di lui vi pensò certo Cabanis, fin dal 1844, secondo le note di uno scritto all'oblio durato fino al 1890, per parlare, se non altro, un babilonio di vanità, e di cui poi un editore di Parigi si accorse ancora di molti cembri dell'oposcolo dove Leone Paladini, fin dal 1867, proponeva costata ferrovia, mentre lo possiede, e ne avevano vedute altre, copia manoscritta dell'offerta che fin dal 1866 egli faceva del suo progetto al ministro di Francia in Firenze, il conte Brasier di Saint Simon, prima che vi passassero insieme Italia e Germania. In quella prima idea, che parve già, per molte ragioni, la migliore, non solo a me, incompetente, ma ad uomini come Rohls e Nachtigal, l'ing. Paladini progettava anzi di costruire la ferrovia muovendo da Tripoli, e mettendo capo al lago Chad.

Comunque sia, questo nostro concittadino può vantarsi d'aver messo fuori per il primo il pensiero di una grande ferrovia attraverso il deserto, d'averlo coltivato con grande amore e con invitta costanza, e d'aver molto contribuito a diffondere in Francia e in Algeria, dove dimorò a lungo, ancora, onorando l'Italia, il pensiero di questa grande intrapresa. E non soltanto volse il pensiero alla ferrovia, ma alla trasformazione che deve precedere, del gran deserto, un belino di fiducia nella potenza dell'arte moderna, proclami italiani, che il Sahara può essere fecondato, e se non gli fossero venuti meno i mezzi finanziari, avrebbe seminato tutto intero ampie e fiorenti oasi.

L'egregio Paladini ci scrive ancora adesso "che il progetto della grande ferrovia, non è una utopia, dal momento che il governo francese vi ha già contribuito, soltanto per gli studi, con un assegno di un milione e duecento mila lire, mentre nulla prova fino ad ora che abbia rinunciato ad intraprenderla la costruzione. Anzi a dieci anni mesi trovai sopra luogo una squadra d'ingegneri, intesi a fare lo studio di un primo tronco, da Biskra ad Uargha, che conta ben 400 chilometri di lunghezza, i quali, aggiunti agli altri in parte già costruiti e in parte in costruzione, che collegano Philippeville a Biskra, formerà una linea di 700 chilometri, che s'interna nel cuore dell'Africa".

Che s'intenda, edegno. Perchè lo stesso Paladini avverte subito dopo, che per giungere a Timbuctù si dovrebbero costruire ancora 2300 chilometri, e se si volesse rivolgersi invece verso Kano, descritta testé dal compianto Matteucci, ve ne vorrebbero, sempre parlandosi da Biskra, 2700. Ho fatto tutto, proprio tutto. Che cosa sono mai 700 chilometri costruiti, ma alle soglie dell'Atlante, prima di toccare la regione delle dune, ed è 2300 chilometri dalla meta? La ferrovia del deserto, evidentemente, incomincia là, sino a Biskra è facile trovarsi tutti d'accordo nel riconoscerne l'opportunità.

Ho sotto gli occhi una carta, dove, oltre al progetto Paladini, ho segnato tracciati altri. È una prima e non lieve difficoltà questa, dei differenti progetti, che hanno diverse basi in Algeria o altrove, e quindi il suffragio, di comitati interessati. V'è anzitutto il tracciato Rohls, che i diretti di Paladini anche questo, da Tripoli a Murzuk, nel Fozzo, è difilato, e dovendo ad oriente, per attraversare l'importante oasi di Sokna, e poi i monti di Tinnaco e pel Tibesti ad Agadem e final-

mente a Kuka, sulle rive del lago Chad, nel cuore dell'Uadi. Un altro tracciato, del Duponchel, muove da Oran, corre fino a Messoria sulla linea già costruita e in lavoro, traversa l'Atlante, le dune appassite dell'Eg. e riesce a Tidikelt; di là della piana a toccare la grande oasi del Tass, del Masocco, e spargendosi traverso i selvaggi Tauraghi, riesce a Timbuctù, sulle rive del Niger. Il tracciato Paladini, — i francesi lo attribuiscono al signor Beau de Rochas, — prosegue da Biskra a Tuggurt, e traverso le grandi dune riesce a Tonnasin. Di là muove su per l'Ahaggar, che fu chiamata la Svizzera del Sahara, lo traversa tutto, e per le sabbie dell'Air e l'oasi d'Agades riesce a Sokoto.

Il Beau de Rochas poi, nella supposizione, forse, che i tre tracciati si costruiscono del pari, — come si fa a Messina per la rettilinea e la curvilinea, e da Zoli a Reggio pel tracciato interno e pel litoraneo! — ne disegna un altro, una ferrovia che muove da S. Luigi del Senegal, e per Bikel e il Sagu raggiunge Timbuctù; poi prosegue nella valle del Niger, su quel tratto navigabile a tutti' agio, sino a Sokoto; di qua volge a Kano ed a Kuka, e da Kuka continua pel Uadi ed il Borno sino al Darfur ed ai domini egiziani. Sul planisfero si tracciano con facilmente, costate grandi linee ferroviarie, che qualche bel spirito potrebbe solcamo l'Africa come il continente europeo, e persino come l'Inghilterra. E poi chiudere gli occhi, a sognare, sognare quello che sarà l'Africa allora, fra 1000 anni, possiamo.

Ma fermiamo l'attenzione ad un solo progetto, a quello del Paladini, che si trova nel mezzo degli altri due, e discutiamone brevemente l'utilità, e le difficoltà friche, politiche, economiche. A togliere ogni sospetto di gallofobia, mi lascerò guidare per mano dal mio egregio amico Georges Renaud, che pubblicò su questo argomento uno studio diligente e imparziale nella *Nature* (N. 457 e 459).

Il Senegal chiede, secondo alcuni, una popolazione di 200 milioni di abitanti. Immaginare poi la ricchezza di siffatto paese. "Ma spiega", dice, per esempio, il signor Schabaz, che vi saranno da trasportare, soli datteri, 150,000 tonnellate di roba! E poi il Sahara si fertilizzerà, e le colonizzerà tutto. Saremmo pazzi, trarremo fuori le acque sotterranee, e si potrà piantare un viale di palme e di datteri da Orano sino a Timbuctù.

Il sale costa molto in quei paesi, si scambia, a peso, con uno schiavo bene aiutato. Insomma calcolano che le carovane del Sahara occidentale facciano adesso un commercio di 100 milioni di franchi; la cifra di conto, raddoppierà, per lo meno, e metterà capo all'Algeria. E poi, dicono altri, mettiamo pure noi che non ne traggano un grande interesse, ma se non altro la ferrovia diffonderà la lingua, il nome e l'influenza della Francia. Dalla parte del Senegal i vantaggi saranno anche più grandi. Insomma c'è da procurare anche alla Francia un'impero delle Indie.

Che i Francesi si entusiasmino a costei pensieri, è cosa che si spiega ad anzi può persino summarli. Ma noi, che non sentiamo questi entusiasmi, per molte ragioni, dobbiamo esaminare il progetto alla stregua di computi, e di fatti, che lo riducono ad una bella utopia, o per lo meno lo relegano nei mondi dell'avvenire.

La via su cui dovrebbero essere posta la rotta è all'indiviso conosciuta. Chiesi e Rolland hanno rilevato il paese tra Uargha ed El Golea; Solléit, Leijr Sky, Desvovier. Vistata si spingono molto più avanti, e toccano dai minori. Il suolo è generalmente piana, e quindi pochi lavori d'arte, salvo alcune eccezioni. Ma che eccezioni! Le montagne dell'Ahaggar, quelle dell'Atlante, le dune mobili di sabbia, alla centinaia di metri, ed esteso sopra centinaia di chilometri. Oltre di che, tutti i tracciati escono più o meno dalla zona su cui si estende l'azione della Francia, e corrono pel maggior percorso in una dove essa non ha più assai disastri che successi militari. Si tratta di traversare deserti sterminati, dove tutto manca; di penetrare tra corribande che sarebbero ben altrimenti infestati alla ferrovia che i Pelli Reau; di affidare tali ostacoli di natura da spaventare il pensiero.

"Non basta fare dei progetti, — dice il Renaud.

Ciascuno può farsi anche vuole e non diventa un grande uomo per questo. Nulla di più facile, anducione, vago, oisieu. Tutto sta fare un progetto bene studiato, possibile, pratico, e poi eseguirlo." La Francia ha un piede in Algeria e un altro al Senegal: vero; ma di mezzo c'è tutto il Sahara, ci sono due o tre milioni di nomadi ribelli a qualsiasi civiltà europea, che vivono di preda e di pascolo. E sono protetti contro qualsiasi attacco dalle febbri, dal clima infocato, dalla mancanza di tutto quanto è necessario. A gustare la ferrovia sarebbero pronti sempre, ma gli eserciti che attraversano loro conto tratterebbero il vuoto tutto intero. Per l'Ahaggar soltanto ci vorrebbe un corpo d'esercito; dove trovarlo, e come mantenerlo?

Mettiamo pure che bastassero a difesa della ferrovia centomila uomini, la cifra minima alla quale si formano gli stessi Francesi. Ma i vantaggi, tutto compreso, saranno corrispondenti alla spesa e ai sacrifici? Si calcola sopra una spesa di 500 milioni e si prevedono necessari 150 milioni l'anno. Chi pagherà? I discendenti milioni d'abitanti del Sudan, per chi lo conoscano, e tutti gli uomini veri e ragionevoli, sono venti o trenta milioni al più. Gente di pochissimi bisogni, appena vestiti, che mangiano poco a lavorare meno. Saggiamente che già traggono dall'Europa alcune merci, ma preferiscono la via del Gabon, più breve ed economica.

Vuol sapere il lettore come conclude l'amico Renaud? "Non ci facciamo illusioni; bando alle utopie, e se in Africa non c'è da sperare un notevole sviluppo per la Francia, guardiamoci da non c'è di meglio a farla in Asia, e con maggiore speranza di successo." *Etc.-etc.* Ed ho detto che il signor Renaud non è solo. Tutti gli uomini veri, disinteressati, prudenti, la pensano in fondo, come lui. La ferrovia del Sahara non è impossibile in modo assoluto, questo no. Ma volere pensare adesso di ciò che come colui che volesse comparare una marea di buoi, salvo ad acquistare poi i fondi. L'ingegner Paladini l'ha capita la difficoltà, anche lui, e come difese con calore il progetto, creatura sua, così vede anche in via che bisogna tenere però poco pure una volta e l'altra cosa seria, degna di discussione. Lo ha detto nel modo più esplicito Solléit a Venezia. Prima facciamo che il deserto, ed almeno una striscia di esso sia abitabile, poi popoliamolo, legiamo a noi col vincolo degli interessi i nomadi, poi siamo nel Sudan la civiltà, e concessi il lavoro, e nuove idee e nuovi bisogni; insomma facciamo prima un paese abitabile, poi popoliamolo, e quando avremo fatto tutto ciò pensiamo a costruire delle ferrovie. Condizioni molto semplici, mi pare, ed alle quali possiamo tracciare delle ferrovie coi forti obiettivi moderni, anche, nel mondo della terra.

ATTILIO BRUNALTI.

MADONNE

Frato Angelico, oh certo le sognavi

Nell'estasi beat

Le tue madonne pallide e soavi

Del cielo innamorate.

E par che in mezzo ai vividi colori

Si spanda un inno d'armonie celesti;

Piève un inno di mistici splendori

Da bianchi volti e da azzurre vesti.

Giuntesse, fra i canti e le armonie

Dell'organo, vedevi

O Perugia, le madonne più

Che pacia dipingevi.

E mostravi tutte le no sguardo mesto

Una dolzura che vien su dal core.

Un animo gentile, un far modesto

Di donne buone che amano il Signore.

A la luce del sol, vaghe e ridotti,

Amavi, o Raffaello,

Le madonne dai occhi risplendenti

Dal crin lucido e bello.

Dinnanzi ad esse scordo il paradiso

E gli angeli sotto la chiome d'or.

E vedo quella labbra a l'improvviso

Schierarsi a le promesse dell'amor.

ENRICO OSSIFEN.



IL COMPITO DELLA PICCOLA ARTISTA quadro del signor *Gioacchino Bassi*. (Da una fotografia).

